



Rada Osiedla Brochów.  
ul. Koreańska 1a  
52-115 Wrocław

Wrocław, dnia 23 października 2024 r.

WIM.7223.5.2024

Dotyczy: Komunikacji samochodowej na osiedlu Brochów.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 3 października 2024 r., dotyczące komunikacji samochodowej na osiedlu Brochów we Wrocławiu Wydział Inżynierii Miejskiej przedstawia odpowiedź w przedmiotowej sprawie.

Z przeprowadzonych w kwietniu 2024 roku pomiarów ruchu drogowego w ramach Kompleksowego Badania Ruchu po porównaniu tych danych z danymi z KBR przeprowadzonego w roku 2010/2011 wynika, co następuje:

1. Największe natężenie ruchu obserwowane jest w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego. Zasadniczo dotyczy godzin 7.00-8.00. W mniejszym stopniu godzin 6.00 – 7.00 i 8.00 – 9.00., gdzie natężenie ruchu jest już mniejsze, zależnie od lokalizacji pomiaru, o 16% - 45%.
2. W porównaniu z pomiarami z roku 2010/2011 spadło natężenie ruchu na ulicy Mościckiego od strony Zacharzyc. W 2024 roku w godzinie 7.00-8.00 wjeżdża około 380 a wjeżdżało 870. Ale pojawiły się w większej liczbie (około 400) pojazdy wjeżdżające od strony Zacharzyc i Iwin ulicą Ziemniaczaną.
3. Ulicą Koreańska w tym samym czasie wjeżdża około 400 pojazdów tj. o około 30% więcej w porównaniu z rokiem 2010, gdzie liczba wjeżdżających pojazdów wynosiła około 300.
4. Z Osiedla Brochów ulicą Konduktorską wyjeżdża około 430 pojazdów ( w tym z ulicy Schuberta około 150 pojazdów), wzrost w stosunku do pomiarów z roku 2015 ( brak pomiarów z roku 2010) o 16% (było 370 )
5. Ulicą Mościckiego przy wiadukcie kolejowym w stronę centrum przejeżdża w szczycie porannym około 1300 pojazdów ( wielkość porównywalna z rokiem 2011 – wówczas było 1350) Przepustowość ulicy Mościckiego w tej lokalizacji jest w pełni wykorzystana.
6. Podsumowując w/w dane należy stwierdzić, że spoza granic Miasta do osiedla Brochów w godzinie szczytu komunikacyjnego wjeżdża około 1200 pojazdów ( w 2011 była to porównywalna liczba pojazdów) a łącznie z osiedla Brochów ulicami Konduktorską i Mościckiego wyjeżdża około 1600 aut ( podobnie jak miało to miejsce w 2011 roku).
7. Z powyższego podsumowania wynika, że ruch związany z obsługą osiedla Brochów i Bieńkowice w szczycie porannym stanowił w roku 2011 i nadal stanowi 25% ruchu ogólnego przemieszczającego się przez osiedle. 75 % tego ruchu to ruch z zewnątrz.